



Instrukcja montażu i użytkowania
napędu do bramy segmentowej i uchylnej

ECO 600 N





Inne produkty naszych marek znajdziesz na www.sukcesgroup.pl.

Spis treści:

1. Bezpieczeństwo.....	4-5
2. Opis i funkcje napędu.....	5-6
3. Zalecenia przed instalacją.....	7
4. Montaż.....	8-12
5. Instrukcja programowania.....	12-15
6. Opcjonalne złącza i połączenia.....	15-16
7. Ręczne odłączanie napędu.....	17
8. Konserwacja.....	17
9. Dane techniczne.....	18-19
10. Lista elementów.....	19-22
11. Rozwiązywanie problemów.....	22-24

1. Bezpieczeństwo



Przeczytaj uważnie instrukcję i zastosuj się do wszystkich zaleceń dotyczących instalacji i bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję.

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

1. Napęd jest zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Aby poprawnie zamontować napęd, instalator musi posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz znać obowiązujące przepisy wymagane w związku z instalacją napędu.
2. Niewykwalifikowany personel lub osoby, które nie znają norm bezpieczeństwa i higieny pracy mających zastosowanie w instalacji automatycznych bram i drzwi, nie mogą w żadnym wypadku wykonywać instalacji systemu ani też go uruchamiać.
3. Osoby, które instalują lub serwisują urządzenie bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia osoby poszkodowanej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu.
4. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Mimo że napęd wyposażony jest w system przeciążeniowy, dodanie fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram garażowych.
5. Przed wyjazdem lub wjazdem z garażu upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma.
6. Po wydaniu polecenia ZAMKNIJ upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma.
7. Podczas pracy napędu nie trzymaj rąk w pobliżu napędu i bramy garażowej.
8. System wykrywania przeszkód jest przeznaczony do pracy wyłącznie na obiektach nieruchomych. Gdy drzwi garażowe wejdą w kontakt z poruszającym się obiektem, mogą spowodować poważne obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
9. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, chyba że zostały one objęte nadzorem lub zostały przeszkolone z użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.



Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy wyrzucić je do specjalnie oznaczonych pojemników.

10. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.

11. Nie pozwalaj dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi bramą. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
12. Obserwuj ruchomą bramę do momentu jej całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Upewnij się, czy w pobliżu nie ma ludzi lub zwierząt.
13. Zachowaj ostrożność podczas otwierania bramy - otwarta brama, która ma uszkodzone lub słabe sprężyny może się gwałtownie osunąć.
14. Regularnie sprawdzaj instalację, w szczególności przewody, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń. W sytuacji, gdy konieczna jest naprawa lub regulacja bramy - nie używaj jej. Użytkowanie niewłaściwie wyważonej lub uszkodzonej bramy może spowodować obrażenia ciała.
15. Raz w miesiącu sprawdzaj, czy poprawnie działa detekcja przeszkód. Umieść na ziemi przeszkodę o wysokości min. 5 cm i zamknij bramę - napęd powinien ją wykryć a brama powinna się zatrzymać lub cofnąć. W razie potrzeby wyreguluj siłę przeciążenia i sprawdź ponownie, ponieważ niewłaściwa regulacja może stanowić zagrożenie podczas użytkowania bramy.
16. Zapoznaj się z instrukcją przed zwolnieniem i użytkowaniem ręcznym bramy.
17. Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi regulacji bramy i napędu.
18. Odłącz zasilanie podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych.
19. Instrukcja powinna zawierać szczegóły dotyczące instalacji napędu i związanych z nim elementów.

2. Opis i funkcje napędu

1. System przeciążeniowy

Napęd po wykryciu przeszkody automatycznie zatrzyma się lub cofanie. Dzięki tej funkcji możemy chronić dzieci, zwierzęta domowe i inne rzeczy przed przygnieceniem przez bramę.

2. Miękki start / Miękki stop

Zmniejszona prędkość poruszania się bramy w górę i w dół na początku i końcu każdego cyklu zmniejsza naprężenia bramy i napędu w celu wydłużenia żywotności i zapewnia cichszą pracę.

3. Automatyczne zamykanie

Funkcja ta zapewnia bezpieczeństwo domu, automatycznie zamykając bramę po wejściu do garażu lub wyjściu z niego.

4. Automatyczne ustawiane siły otwierania i zamykania

Siła napędu dla różnych etapów ruchu bramy jest automatycznie ustawiana podczas konfiguracji napędu i jest ciągle aktualizowana. Siła napędu reguluje się automatycznie w odpowiednim zakresie.

5. Elektroniczne położenia krańcowe.

Ustawianie elektronicznych położenia krańcowych jest szybkie i proste, musisz jedynie kontrolować konfigurację z panelu na napędzie.

6. Dodatkowe złącza

Opcjonalnie możemy podłączyć: fotokomórki, dodatkowe odbiorniki, przewodowe i bezprzewodowe przełączniki ściennie, lampy sygnalizacyjne oraz zabezpieczenie drzwi przejściowych bramy.

7. Oświetlenie LED

Oświetlenie włącza się przy każdym cyklu na okres 3 minut.

8. Możliwość podłączenia zasilania awaryjnego

W przypadku braku zasilania sieciowego, napęd może być zasilany z akumulatora.

9. Hamulec przekładni

Hamulec przekładni jest zabezpieczeniem przed niekontrolowanym opuszczeniem bramy.

10. Ręczne rozłączenie napędu

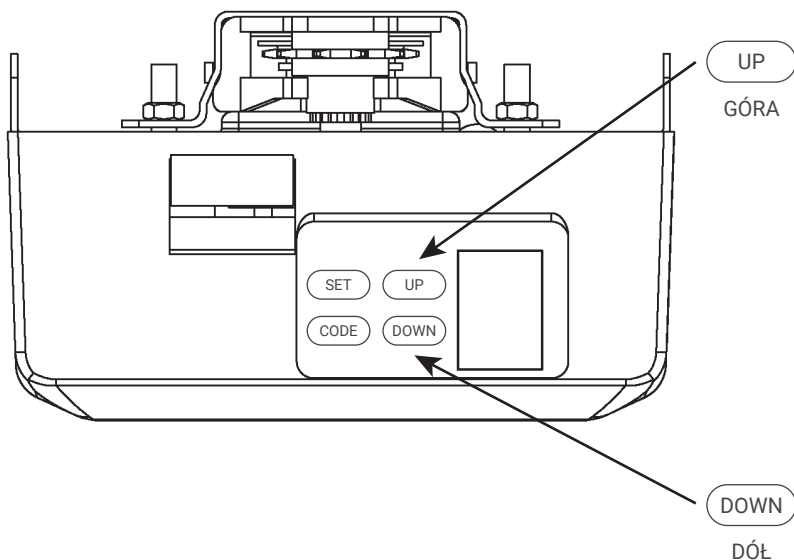
System ręcznego zwolnienia służy do obsługi bramy w przypadku braku zasilania.

11. Sterowanie radiowe

Technologia kodu zmiennego (7.38×10^{19} kombinacji), częstotliwość 433,92 MHz, Nadajnik np. 4 –kanałowy umożliwia sterowanie 4 bramami za pomocą jednego nadajnika.

12. Metalowa płyta dolna zapewnia mocny i bezpieczniejszy montaż.

13. Przyciski sterujące góra / dół (UP/DOWN).



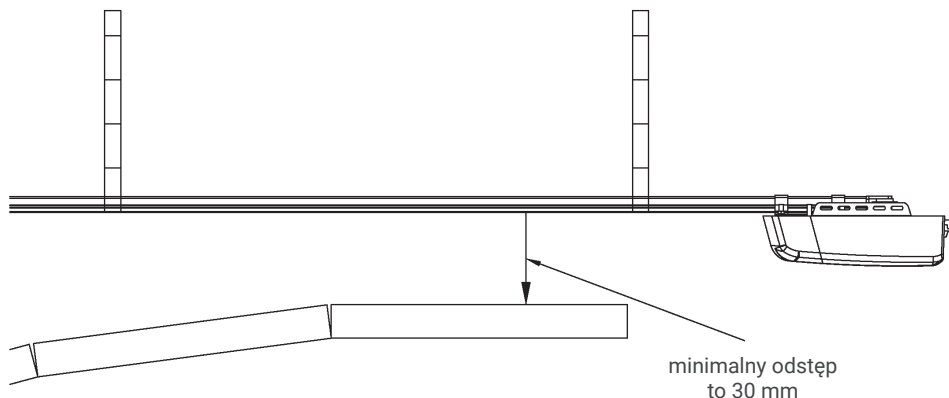
Rys. 1

3. Zalecenia przed instalacją

1. Poprawnie zainstalowana brama garażowa powinna być ręcznie podnoszona i zamykana bez większego wysiłku. Dobrze wyważenie bramy oraz odpowiednio zamontowane sprężyny są kluczowe dla prawidłowej instalacji.
2. W sytuacji, gdy brama garażowa jest źle zamontowana (której otwarcie wymaga użycia dużych sił), napęd nie powinien być instalowany.
3. Jeśli urządzenie jest instalowane na istniejącej bramie, upewnij się, że wszelkie zamontowane urządzenia blokujące zostały usunięte. W przeciwnej sytuacji, możesz stracić gwarancję.
4. Gniazdko zasilające napęd musi być zamontowane w pobliżu miejsca, w którym napęd jest zainstalowany.
5. Pomiędzy dolną częścią metalowej szyny a górną częścią drzwi garażowych, w jej najbliższym punkcie, powinna znajdować się szczelina o minimalnej wysokości 30 mm. (Rys.2).



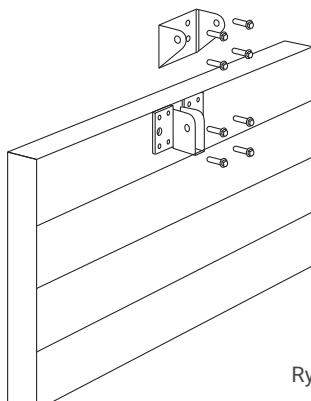
Jako dodatkowe zabezpieczenie bramy, zalecamy zamontowanie fotokomórek we wszystkich instalacjach.



Rys. 2

4. Montaż

4.1 Montaż uchwyty ścienne i uchwyty bramy



Rys. 3

1. Uchwyt ścienny

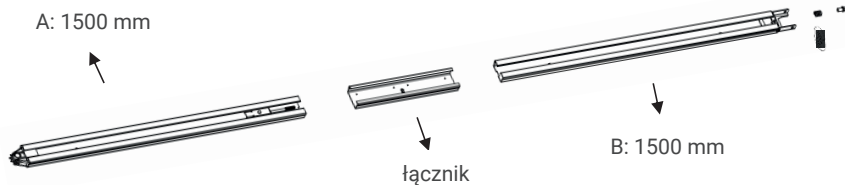
Zamknij bramę garażową, zmierz u góry jej szerokość i zaznacz środek. Przyłóż i zamontuj uchwyt ścienny na ścianie wewnętrznej 2cm-15cm nad bramą (w zależności od dostępnego miejsca).

2. Uchwyt bramy

Przymocuj uchwyt bramy do wewnętrznej części drzwi, jak najbliżej górnej krawędzi.

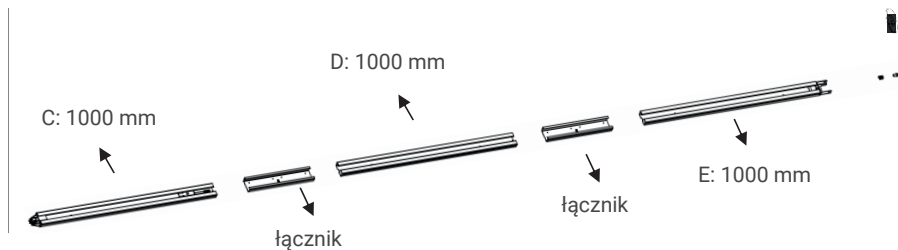
4.2 Złożenie szyny

Szyna dwuelementowa



Rys. 4

Szyna trzejelementowa



Rys. 5

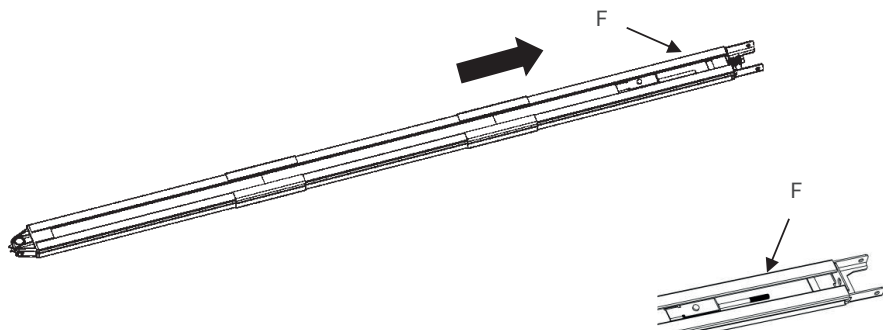
1. Szyna dwuelementowa:

Wsuń szynę A i B w łącznik (Rys. 4).

Szyna trzelementowa:

Wsuń szynę C,D i E w łącznik (Rys. 5).

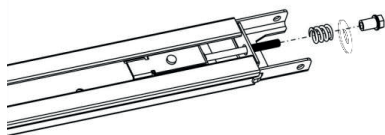
2. Pociągnij śrubę F z elementem naciągającym do końca szyny (Rys. 6).



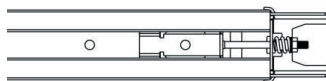
Rys. 6

3. Odkręć nakrętkę oraz sprężynę jak na Rys. 7.

4. Dokręć nakrętkę, jak pokazano na Rys. 8, a następnie przejdź do montażu szyny.

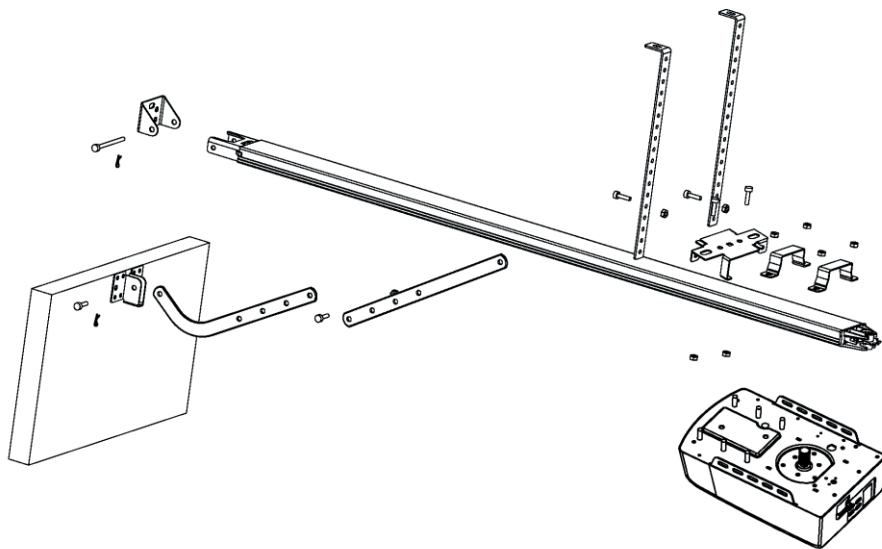


Rys. 7



Rys. 8

4.3 Montaż szyny metalowej z napędem



Rys. 9

KROK 1

Przymocuj napęd do szyny za pomocą dwóch uchwytów w kształcie „U”. Uchwyty przykręć nakrętkami 6 mm znajdującymi się w zestawie (Rys. 9).

KROK 2

Położ szynę z napędem na podłodze garażu, na środku bramy. Strona bez napędu powinna znajdować się przy bramie. Podnieś i umieść przód szyny w uchwycie ściennym. Włóż trzpień i zabezpiecz go zawleczką znajdującą się w zestawie (Rys. 9).

KROK 3

Korzystając z drabiny podnieś szynę z napędem tak, aby była ustawiona poziomo i na środku bramy. Zamontuj szynę z napędem do sufitu za pomocą uchwytów montażowych (Rys. 9, Rys. 10).

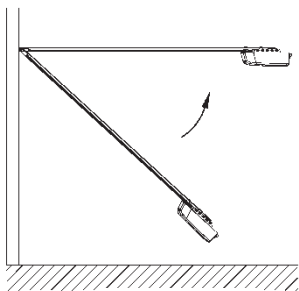


Nie pozwalaj dzieciom przebywać w pobliżu bramy, napędu lub drabiny. Może spowodować to poważne obrażenia i / lub uszkodzenia.

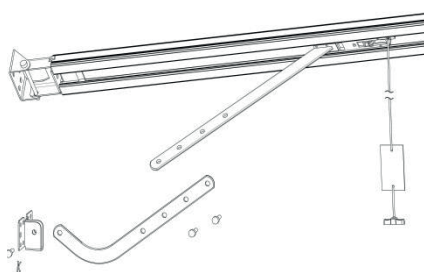
KROK 4

Połącz za pomocą śrub proste ramię z ramieniem wygiętym.

Ustaw i przykręć ramiona do uchwytu bramy znajdującego się na jej górnej krawędzi, za pomocą śrub znajdujących się w zestawie (Rys. 9, Rys. 11).



Rys. 10



Rys. 11

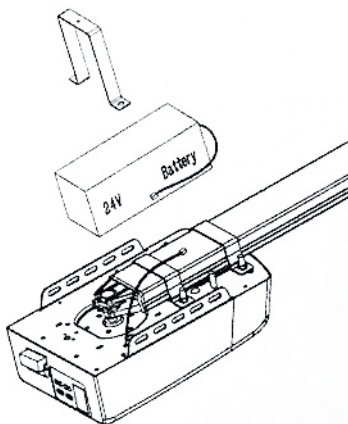
KROK 5

Otwórz bramę do momentu zatrzaśnięcia się blokady na pasku lub łańcuchu, po czym przejdź do ustawienia napędu.

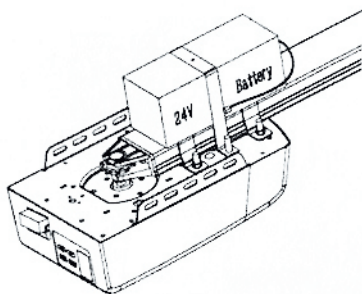
4.4 Montaż zasilania bateryjnego (opcjonalnie)

Opcja 1 – Montaż na górze napędu

Zamontuj akumulator używając uchwyty i nakrętek (Rys. 12 i Rys. 13).



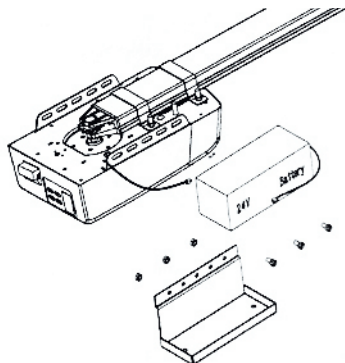
Rys. 12



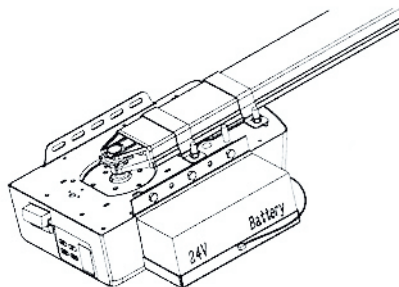
Rys. 13

Opcja 2 - Montaż z boku napędu

Zamontuj akumulator używając uchwyty i nakrętek (patrz Rys.14 i 15).



Rys. 14



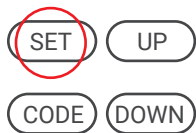
Rys. 15

5. Instrukcja programowania

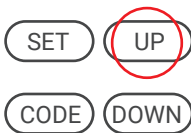
5.1 Programowanie położen krańcowych



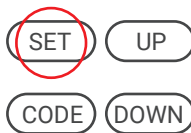
1. Precyzyjne ustawienie położen krańcowych można uzyskać poprzez krótkie wciśnięcie przycisków UP lub DOWN.
2. Po ustawieniu położen krańcowych brama automatycznie otworzy się oraz zamknie. W tym czasie ustawiana jest siła pracy napędu. Po zakończeniu ruchu napęd gotowy jest do normalnej pracy.



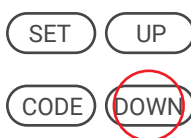
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1. Napęd znajduje się w trybie programowania.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP, dopóki brama nie osiągnie górnego położenia krańcowego.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić górne położenie krańcowe. Na wyświetlaczu wyświetlana jest cyfra 2.

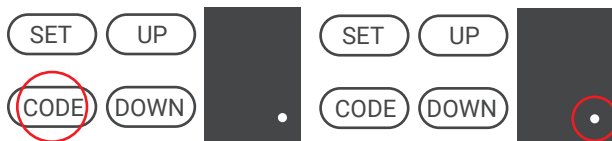


Naciśnij i przytrzymaj przycisk DOWN, dopóki brama nie osiągnie dolnego położenia krańcowego.



Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić dolne położenie krańcowe.

5.2 Programowanie nadajników



Wciśnij przycisk CODE. Na wyświetlaczu pojawi się kropka w dolnym rogu.

Wciśnij na pilocie przycisk, który ma sterować bramą. Odczekaj 2 sekundy, następnie wciśnij i przytrzymaj ten sam przycisk przez 2 sekundy. Kropka na wyświetlaczu napędu zamiga kilka razy, potwierdzając zaprogramowanie nadajnika.

Powyższą procedurę powtórz dla wszystkich dodawanych nadajników.

5.3 Usuwanie zaprogramowanych nadajników

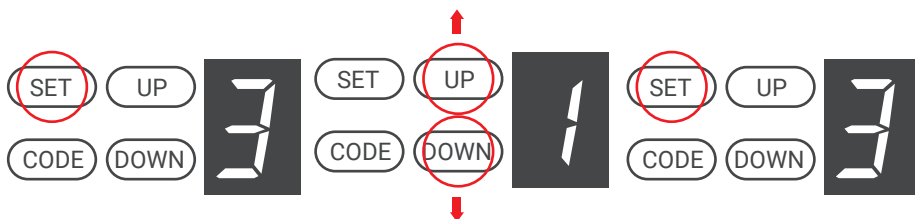


Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE, dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się symbol „C”. Wszystkie zaprogramowane nadajniki zostały usunięte.

5.4 Regulacja siły przeciążenia



Siła przeciążenia ustawiana jest automatycznie podczas programowania położen krańcowych. Zazwyczaj regulacja siły nie jest konieczna.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się cyfra 3. Napęd znajduje się w trybie regulacji siły przeciążenia.

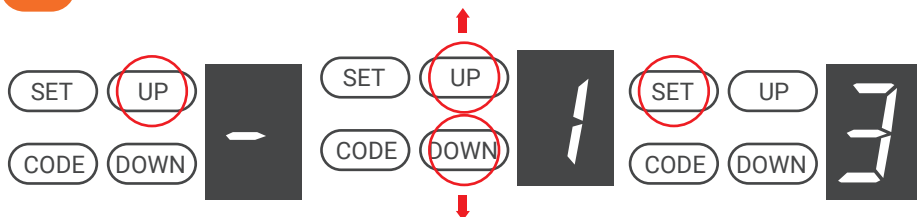
Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć lub DOWN, aby zmniejszyć siłę przeciążenia. Minimalna wartość siły przeciążenia wynosi 1.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia. Wartością domyślną siły przeciążenia jest 3.

5.5 Automatyczne zamykanie



Aby funkcja automatycznego zamykania działała poprawnie, należy zamontować fotokomórki.



Wciśnij i przytrzymaj przycisk UP, do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra lub poziomy pasek. Naciśnij jeszcze raz przycisk UP, aby ustawić czas automatycznego zamykania.

Naciśnij przycisk UP, aby zwiększyć czas lub przycisk DOWN, aby ten czas zmniejszyć. Na wyświetlaczu widoczne są cyfry od 0 do 9, gdzie:
0 – funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona,
1 – minimalny czas zamknięcia to 15 sekund,
9 – maksymalny czas zamknięcia to 135 sekund.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia.

5.6 Fotokomórki



Upewnij się, że fotokomórki są odpowiednio podłączone. Należy używać fotokomórki ze stykiem NC (Rys. 16 i Rys. 17). Funkcja fotokomórki powinna być wyłączona, gdy nie są one podłączone. W przeciwnym razie nie będzie możliwe zamknięcie bramy.



Wciśnij i przytrzymaj przycisk DOWN, do momentu gdy na wyświetlaczu pojawi się liczba 11 lub symbol „H”.

Aby aktywować fotokomórki, naciśnij przycisk UP. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „H”.



Aby wyłączyć fotokomórki, naciśnij przycisk DOWN. Na wyświetlaczu widoczna jest cyfra 11.

Naciśnij przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienia.

5.7 Wejście otwórz/stop/zamknij



Wejście O/S/Z może być używane do sterowania napędem przy pomocy zewnętrznego przełącznika. Przełącznik musi mieć normalnie otwarte styki beznapięciowe (Rys. 19).

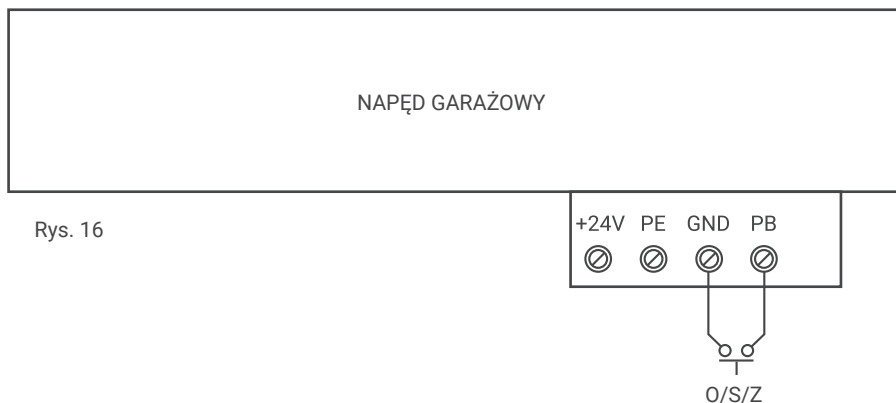
6. Opcjonalne złącza i połączenia

Podłączenie fotokomórek - Rys. 17

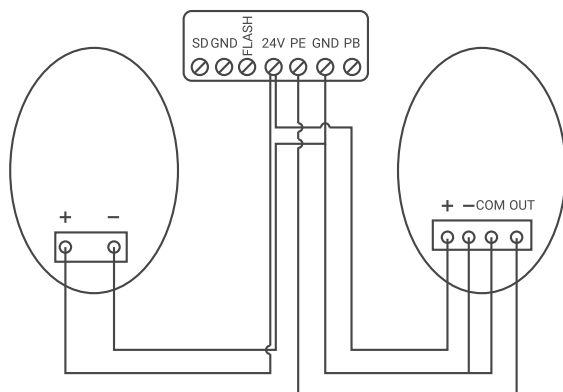
Podłączenie przełącznika - Rys. 16



Moc lampy ostrzegawczej nie powinna przekroczyć 25 W.
Zewnętrzny przełącznik powinien posiadać styk „NO”.



Rys. 16



Rys. 17

Dodatkowe złącza:

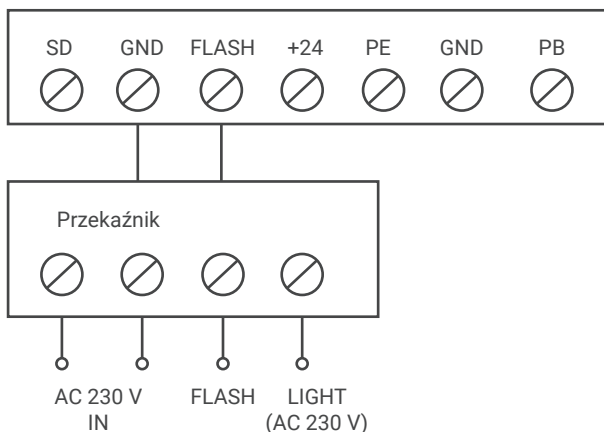
1. Wejście O/S/Z pozwala na podłączenie przełącznika do sterowania napędem (Rys. 19).

2. Lampa sygnalizacyjna (Rys. 18 i Rys. 19).

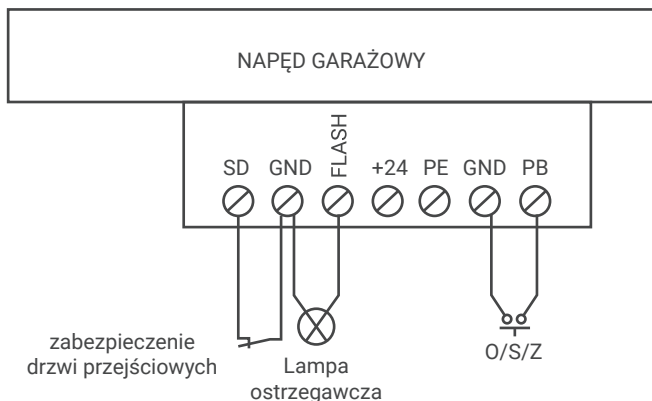
Napęd posiada oddzielne wyjście lampy sygnalizacyjnej. Zasilanie lampy sygnalizacyjnej powinno mieścić się w przedziale 24 V - 28 V DC, a pobór prądu nie może być większy niż 100 mA. W przypadku używania lamp sygnalizacyjnych AC 230 V należy zastosować dodatkowe przekaźniki.

3. Zabezpieczenie drzwi przejściowych (Rys. 19).

Ta funkcja nie pozwala na otwieranie bramy, gdy małe drzwi przejściowe są otwarte. Dzięki temu panel bramy nie zostanie uszkodzony.



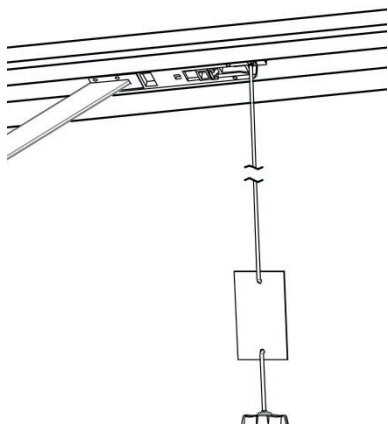
Rys. 18



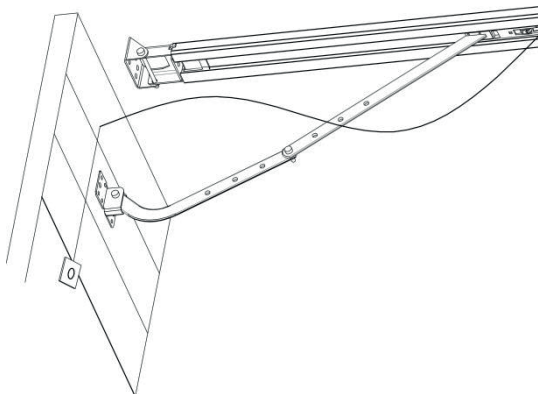
Rys. 19

7. Ręczne odłączanie napędu

Napęd wyposażony jest w mechanizm rozłączenia napędu, który pozwala na ręczne otwarcie lub zamknięcie bramy w przypadku braku zasilania lub awarii napędu (Rys. 20). Aby rozłączyć napęd, należy pociągnąć za uchwyt. Aby ponownie załączyć napęd, wystarczy zamknąć zatrzask mechanizmu rozłączającego napęd po czym przesunąć bramę ręcznie lub uruchomić napęd, aż zatrzask zablokuje się na pasku lub łańcuchu. W niektórych przypadkach zalecane jest wyprowadzenie uchwytu odłączania napędu na zewnętrzną stronę, aby mechanizm dostępny był z zewnątrz (Rys. 21).



Rys. 20



Rys. 21

8. Konserwacja

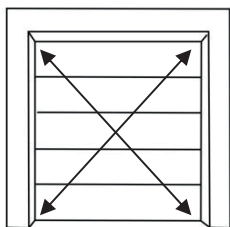
1. Nie jest wymagana żadna szczególna konserwacja układu elektronicznego napędu. Sprawdź, co najmniej dwa razy w roku, czy brama jest odpowiednio wyważona, a wszystkie części robocze są w dobrym stanie technicznym. Sprawdź również, co najmniej dwa razy w roku, działanie przeciążenia oraz wyreguluj jego siłę jeżeli jest to konieczne. Upewnij się, że urządzenie zabezpieczające tj. fotokomórki działają poprawnie.

2. Wymiana żarówki:

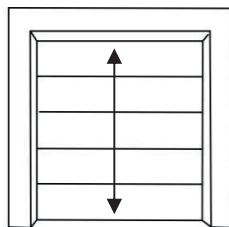
Uwaga: Przed wymianą oświetlenia upewnij się, że zasilanie zostało wyłączone oraz że napięcie nowej żarówki jest zgodne z jej napięciem zasilania, a moc nie przekracza 25 W. Odkręć śruby na pokrywie lampy. Zdejmij osłonę lampy, a następnie odkręć starą lampę L.E.D. Przykręć nowe oświetlenie L.E.D. i osłonę lampy.

9. Dane techniczne ECO 600 N

ZASILANIE	230 V 50 Hz
MAX. SIŁA POCIĄGOWA	600 N
MAX. POWIERZCHNIA BRAMY	10.0 m ²
MAX. WAGA BRAMY	80 kg
MAX. WYSOKOŚĆ BRAMY	2400 - 3500 mm
SZYNA	łańcuch pasek
PRĘDKOŚĆ OTWIERANIA	160 mm / sek.
OŚWIETLENIE L.E.D	24 V 15 szt. L.E.D
WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	elektroniczne
CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA	433.92 MHz
KODOWANIE	kod zmienny (7.38 x 10 ¹⁹ kombinacji)
PAMIĘĆ	25 nadajników
WYJŚCIE LAMPY SYGNALIZACYJNEJ	tak
TEMPERATURA PRACY	od -40°C do +50°C
ZABEZPIECZENIA	miękki start i stop, możliwość podłączenia fotokomórek i lampy ostrzegawczej
STOPIEŃ OCHRONNY	IP20



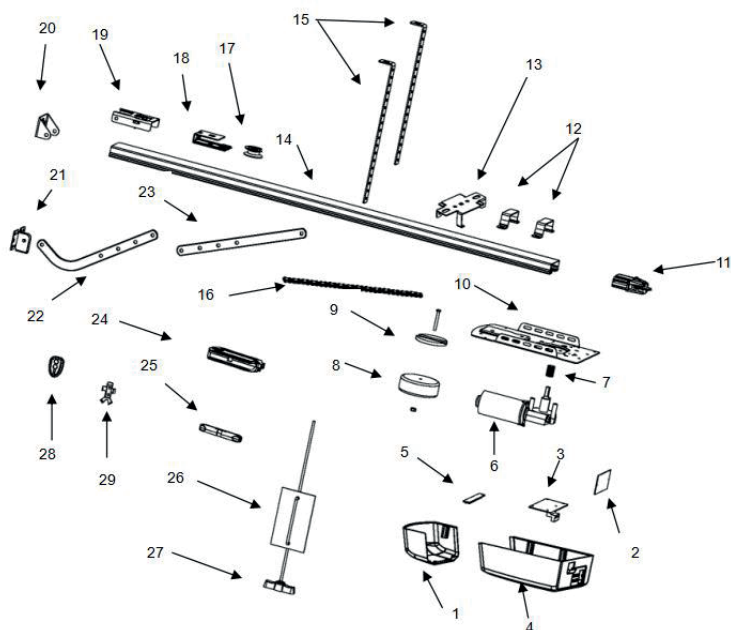
Max. powierzchnia bramy $\leq 10.0 \text{ m}^2$



Standardowa wysokość bramy: 2400 mm
Max. wysokość bramy: 3500 mm

10. Lista elementów

10.1 Tabela



NR	ILOŚĆ	Opis
1	1	Obudowa oświetlenia LED
2	1	Układ elektroniczny 1
3	1	Układ elektroniczny 2
4	1	Obudowa
5	1	Oświetlenie LED
6	1	Silnik DC z przekładnią
7	1	Wał silnika
8	1	Transformator
9	1	Mocowanie transformatora
10	1	Stalowa dolna obudowa
11	1	Koło zębate

12	1	Uchwyt typu „U”
13	1	Uchwyt szyny
14	1	Stalowa szyna
15	2	Uchwyty montażowe
16	1	Łańcuch Pasek
17	1	Koło zębate paska
18	1	Uchwyt koła zębatego
19	1	Zakończenie szyny
20	1	Uchwyt ścienny
21	1	Uchwyt bramy
22	1	Ramię wygięte
23	1	Ramię proste

24	1	Wózek
25	1	Łącznik paska łańcucha
26	1	Karta ostrzegawcza
27	1	Rączka rozłączenia napędu
28	1	Nadajnik
29	1	Uchwyt nadajnika

11. Rozwiązywanie problemów

Usterka	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
1. Napęd nie uruchamia się, wyświetlacz LCD nie świeci się.	a) Brak zasilania. b) Uszkodzony przewód zasilający.	a) Sprawdź, czy gniazdko zasilające jest pod napięciem. b) Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest uszkodzony. c) Sprawdź, czy przewód niskiego napięcia transformatora jest podłączony do płyty zasilającej. d) Sprawdź, czy przewody połączone są z płytą. e) Sprawdź, czy po stronie niskiego napięcia transformatora jest napięcie 26 V AC. Jeżeli jest napięcie - wymień płytkę PCB, natomiast gdy nie ma napięcia - wymień transformator.
2. Brak położeń krańcowych.	Błąd systemu	Ustaw ponownie położenia krańcowe.

3. Podczas programowania na wyświetlaczu jest „0”.	Zakres pracy napędu jest mniejszy niż 30 cm lub większy niż 9 m.	Ustaw ponownie położenia krańcowe.
4. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „P”, a napęd nie działa lub przestał pracować.	Zbyt niskie napięcie zasilania.	Sprawdź napięcie zasilania.
5. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „b”.	Niewyważone sprężyny.	Wyważ sprężyny.
6. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „L”.	Przekładnia silnika nie może odpowiednio się zablokować.	Wymień przekładnię silnika.
7. Napęd nie działa. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „-”.	Błąd podczas ustawiania położenia krańcowych.	Ponownie ustaw położenia krańcowe.
8. Oświetlenie LED jest ciągle włączone.	Uszkodzony panel sterujący lub płytką zasilającą.	Wymień panel sterujący lub płytkę zasilającą.
9. Napęd zatrzymuje się po ruchu ok. 10 cm. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „H”.	Uszkodzony przewód czujnika Halla.	Otwórz obudowę. Sprawdź, a w razie konieczności wymień przewody łączące czujnik Halla.
10. Napęd nie działa. Słychać załączający się przełącznik. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „H”.	Uszkodzone połączenie silnika z płytką sterującą.	Otwórz obudowę i sprawdź połączenie silnika z płytką sterującą.
11. Napęd zatrzymuje się po ruchu ok. 10 cm. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „h”.	Przewód między silnikiem, a płytką sterującą jest odwrotnie podłączony.	Wyłącz zasilanie, otwórz obudowę i odpowiednio połącz przewód między silnikiem, a płytką sterującą. Ustaw ponownie położenia krańcowe.
12. Brama podnosi się ale nie opuszcza. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „Γ”.	Ustawiona została opcja fotokomórki bez jej podłączenia.	a) Jeżeli fotokomórki nie są podłączone, wyłącz funkcję fotokomórki. b) Jeżeli fotokomórki są podłączone, sprawdź połączenie fotokomórek oraz ich działanie.
13. Gdy brama po otwarciu automatycznie się zamyka. Oświetlenie LED mignie 4 razy.	Funkcja automatycznego zamykania jest włączona.	Ustaw odpowiedni czas automatycznego zamykania lub wyłącz funkcję.

14. Gdy cały czas świeci się lampa ostrzegawcza, mimo że brama zatrzymała się.	Uszkodzona płytką zasilającą.	Wymień płytkę zasilającą.
15. Oświetlenie LED nie działa.	a) Przewód oświetlenia nie jest podłączony. b) Uszkodzone diody LED. c) Uszkodzona płytką zasilającą.	a) Sprawdź podłączenie LED. b) Wymień diody LED. c) Wymień płytkę zasilającą.
16. Brama otwiera się automatycznie, zanim zostanie całkowicie zamknięta.	a) Funkcja automatycznego cofania po wykryciu przeszkody jest włączona. b) Brama jest niewłaściwie zamontowana. c) Brama jest blokowana podczas zamykania.	a) Sprawdź miejsce blokowania się bramy i ponownie ustaw położenia krańcowe. b) Zwiększ siłę przeciążenia napędu.
17. Brama zatrzymuje się podczas otwierania.	a) Funkcja przeciążenia jest włączona. b) Brama jest niewłaściwie zamontowana. c) Brama jest blokowana podczas otwierania.	a) Sprawdź miejsce blokowania się bramy i ponownie ustaw położenia krańcowe. b) Zwiększ siłę przeciążenia napędu.
18. Nie działa pilot zdalnego sterowania lub ma mały zasięg działania.	a) Słaba bateria. b) Antena nie jest podłączona lub umieszczona wewnątrz napędu. c) Występują zakłócenia sygnału radiowego.	a) Wymień baterię. b) Umieść antenę na zewnątrz napędu. c) Usuń zakłócenia sygnału radiowego.
19. Nie można dodać nowego pilota.	Nowy pilot nie jest kompatybilny z napędem.	Wybierz pilot kompatybilny z napędem.
20. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „F”	Pamięć napędu jest pełna. Została osiągnięta max. ilość zaprogramowanych pilotów.	Usuń zaprogramowane piloty.
21. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol „. ”	Drzwi przejściowe są otwarte.	Sprawdź połączenia zabezpieczeń drzwi przejściowych.
22. Napęd działa, ale brama nie rusza się.	Uszkodzony wał silnika.	Wymień wał silnika.
23. Akumulator nie zasila napędu.	a) Rozładowany akumulator. b) Akumulator jest nieprawidłowo podłączony. c) Uszkodzone przewody łączące akumulator z napędem.	a) Naładuj akumulator. b) Sprawdź poprawność podłączenia. c) Wymień przewody łączące akumulator z napędem.
24. Inne nietypowe problemy.	Urządzenia zew. nie są kompatybilne z napędem.	Odlącz wszystkie urządzenia zew. Jeżeli nadal występują nietypowe problemy, wymień płytkę sterującą.