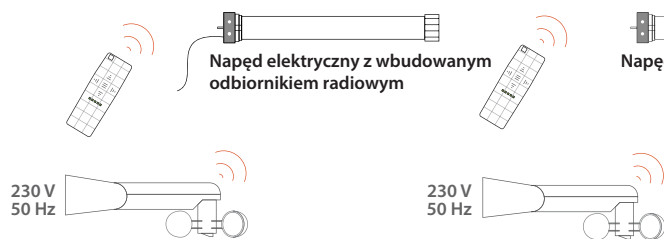




Praca wszystkich urządzeń na częstotliwości 433 MHz
Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem 230 V / 50 Hz
Wersja nr A / 00

DANE TECHNICZNE



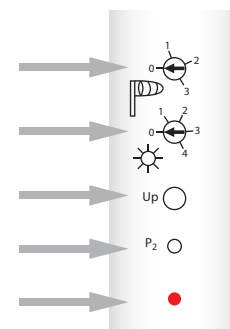
- Działanie bezprzewodowe
- Zasięg pracy na zewnątrz: 200m
- 3 stopniowa detekcja siły wiatru
- 4 stopniowa detekcja natężenia światła
- Zasilanie 230 V / 50 Hz
- Praca na częstotliwości 433.92 MHz
- Temperatura pracy: od -20°C do +50°C

KOMPATYBILNE URZĄDZENIA

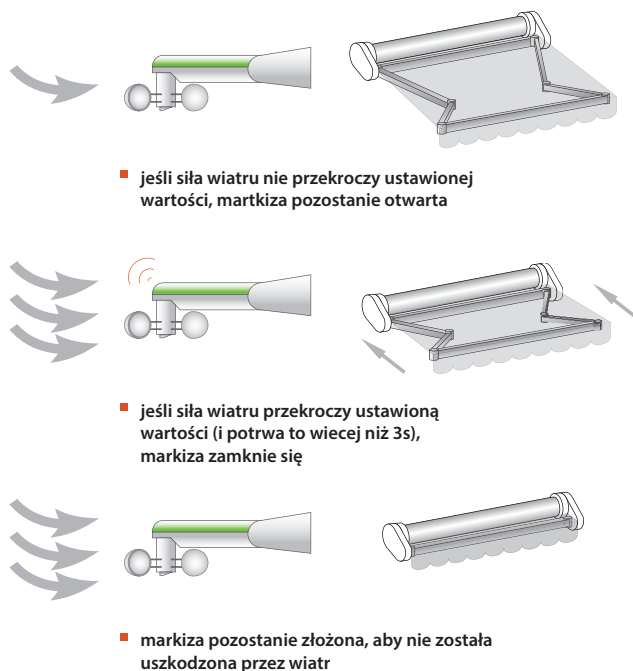


OPIS PRZYCISKÓW

- regulator czułości na siłę wiatru
- regulator czułości na natężenie światła
- przycisk podnoszenia
- przycisk programowania
- sygnalizacyjna dioda LED



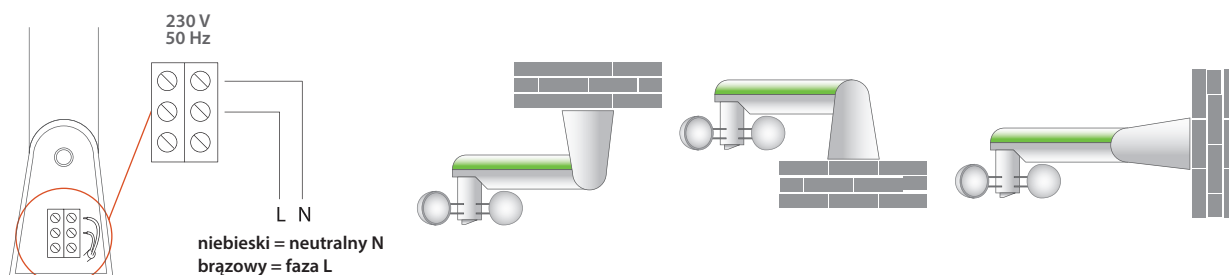
ZASADY DZIAŁANIA CZUJNIKA WIATRU



ZASADY DZIAŁANIA CZUJNIKA SŁOŃCA



MONTAŻ I PODŁĄCZENIE



USTAWIENIE CZUJNIKÓW
WIATRU I SŁONCA

WIATR

- Poz. 1
Kiedy prędkość wiatru przekroczy 15 km/h markiza podniesie się, a dioda LED zaświeci się
- Poz. 2
Kiedy prędkość wiatru przekroczy 30 km/h markiza podniesie się, a dioda LED zaświeci się
- Poz. 3
Kiedy prędkość wiatru przekroczy 45 km/h markiza podniesie się, a dioda LED zaświeci się

0/1	15 km/h
2	30 km/h
3	45 km/h

! Czujnika siły wiatru nie da się wyłączyć. Przy ustawieniu „0”, czujnik zadziała wówczas gdy prędkość wiatru przekroczy 15km/h.

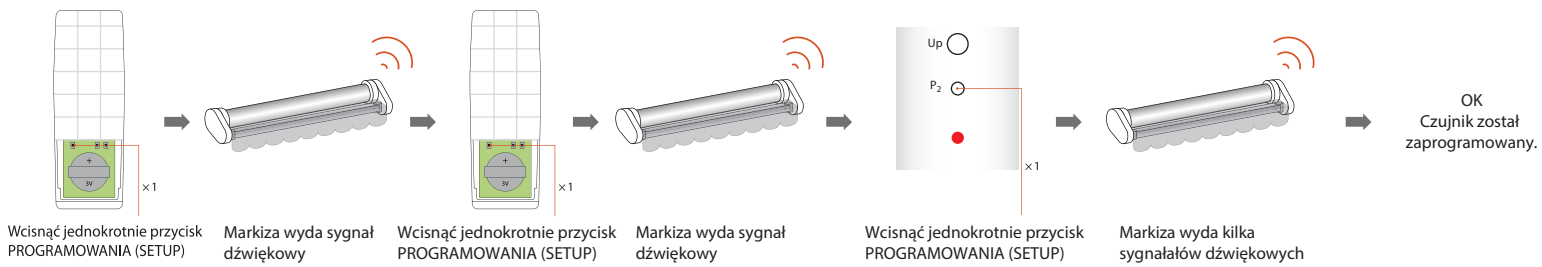
ŚWIATŁO

- Poz. 0
Czujnik wyłączony
- Poz. 1
Czujnik zadziała po przekroczeniu wartości 15 kLUX
- Poz. 2
Czujnik zadziała po przekroczeniu wartości 30 kLUX
- Poz. 3
Czujnik zadziała po przekroczeniu wartości 45 kLUX
- Poz. 4
Czujnik zadziała po przekroczeniu wartości 60 kLUX

0	wyłączony
1	15 kLUX
2	30 kLUX
3	45 kLUX
4	60 kLUX

PROGRAMOWANIE CZUJNIKA
DO NAPĘDU Z
WBUDOWANYM
ODBIORNIKIEM
RADIOWYM

! Aby zaprogramować urządzenia musimy mieć wgrany co najmniej 1 nadajnik. Musimy pamiętać o prawidłowym ustawieniu kierunków pracy napędu.



! Prawidłowo zaprogramowany pilot działa w następujący sposób: przycisk góra zamyka markizę.

PROGRAMOWANIE CZUJNIKA
DO ODBIORNIKA SERII SHAKKI

! Aby zaprogramować urządzenie musimy mieć wgrany co najmniej 1 nadajnik. Musimy pamiętać o prawidłowym ustawieniu kierunków pracy napędu.

